

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ и выявленных НПДД детьми за 9 месяцев 2022 года

За 9 месяцев 2022 года на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Алапаевский» с участием детей произошло 8 (АППГ – 7) дорожно-транспортных происшествия, из них с пострадавшими детьми – 6 (АППГ – 1) ДТП: ранено 7 детей (АППГ – 1), погибло – 0 (АППГ – 0), с разовым обращением в СМП произошло 2 (АППГ – 6) ДТП.

Причина ДТП с несовершеннолетним: несоблюдение дистанции, нарушение ПДД несовершеннолетним – переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода, перед близко идущим транспортным средством, управление ТС не имея права управления.

10.01.2022г. в 12 ч. 45 мин. на а/д Екатеринбург – Реж - Алапаевск 118 км 700 м, водитель, управляя автомобилем Лада-Веста, двигаясь со стороны г. Екатеринбург в направлении г. Алапаевска, в результате неверно выбранной дистанции допустила столкновение с автомобилем ГАЗ А23R25. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля Лада-Веста, получил травму в виде «ссадина левой кисти» в лечении не нуждается. Пострадавший 2013 года рождения (полных 8 лет) обучается во 2 классе МБОУ «СОШ № 10» города Алапаевска. Ребенок в автомобиле перевозился без нарушения требований ПДД РФ, на переднем сидении в детском удерживающем устройстве (бустер), соответствующем его росту и весу, пристегнутый штатным ремнем безопасности.

25.03.2022 года в 14.40 часов г. Алапаевск ул. Мира, 9, водитель, управляя автомобилем «Хундай Солярис», двигаясь по ул. Мира со стороны ул. Токарей в направлении ул. Московская допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода выбежавшего слева направо на проезжую часть дороги, перед близко идущим транспортным средством. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы в виде «СГМ, ушиб волосистой части головы» госпитализирован в травматологическое отделение Алапаевской ГБ. Пострадавший 2010 года рождения (полных 11 лет) обучается в 5 классе МБОУ «Лицей № 41 г. Владивостока», расположенного по адресу г. Владивосток, ул. Борисенко, 22. В момент ДТП несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на одежде несовершеннолетнего отсутствовали.

26.04.2022 года в 19.10 часов в г. Алапаевск на ул. 26 Партсъезда, 12-2, несовершеннолетний водитель, 2010 года рождения, управляя мопедом Дельта без государственного регистрационного знака, не имея права на управление двигался со стороны ул. Маяковского в сторону ул. Лермонтова перевозил несовершеннолетнего пассажира, 2007 года рождения, при осуществлении разворота правая нога пассажира попала между лучами диска заднего колеса. В результате происшествия пассажир мопеда получил травму правой ноги.

Пассажир 2007 года рождения, (полных 14 лет), обучается в МБОУ СОШ № 5, получил травму в виде «перелом пяточной кости справа, разрыв сухожилия», госпитализирован в травматологическое отделение Алапаевской ГБ. В момент ДТП несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых, защитная экипировка отсутствовала.

Водитель 2010 года рождения (полных 12 лет), обучается в МАОУ СОШ № 1, в результате ДТП не пострадал. Мопед взял без разрешения родителей. Мопед хранился в доступном месте. Защитная экипировка отсутствовала.

30.04.2022 года в 00.33 часов на автодороге Коптелово-Костино-Невьянское 10 км +862 м., водитель 2007 года рождения, управляя мотоциклом GX-R-250 без государственного регистрационного знака, не имея права управления, выбрал скорость, не обеспечивающую возможность постоянного контроля за движением ТС, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, не справился с управлением допустил опрокидывание, и съезд с проезжей части дороги. В результате происшествия несовершеннолетний получил травмы.

Водитель 2007 года рождения (полных 14 лет), обучается в МОУ «Костинская СОШ», в результате ДТП получил травмы «ЗЧМТ, ушиб головного мозга, перелом затылочной кости без смещения». Мотоцикл несовершеннолетний приобрел самостоятельно, родители знали о покупке сына, но не разрешали брать его. Защитная экипировка отсутствовала.

11 июля 2022 года в 19 часов 20 минут на автодороге Верхняя Синячиха – Ирбит 0 км. +50 м., водитель, в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем ВАЗ-2115, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, после чего допустил столкновение с автомобилем Лада Гранта. В результате происшествия несовершеннолетний пассажир автомобиля Лада Гранта, была доставлена в приемный покой Алапаевской ГБ.

Несовершеннолетняя 2014 года рождения, (полных 8 лет), учащаяся МОУ «Кировская СОШ», получила травму в виде «ушиб грудной клетки» не госпитализирована в лечении не нуждается. Ребенок перевозился на заднем пассажирском сидении слева, за водителем, в детском удерживающем устройстве, бустер, пристегнутый ремнем безопасности. За рулем автомобиля находился отец девочки.

14 июля 2022 года около 06 часов 30 минут по адресу г. Алапаевск ул. Ленина, 35, водитель, управляя автомобилем ВАЗ-21124, при проезде нерегулируемого перекрестка начал совершать обгон и не уступил дорогу автомобилю Лифан-214815, который поворачивал налево, после чего водитель автомобиля ВАЗ-21124 допустил съезд с дороги и наезд на препятствие (опору ЛЭП). В результате происшествия водитель трое пассажиров, в том числе несовершеннолетние пассажирки автомобиля ВАЗ-21124, получили ранения и были доставлены в Алапаевскую ГБ.

Несовершеннолетняя, 2006 года рождения, (полных 16 лет), учащаяся МБОУ СОШ № 8, пассажирка автомобиля ВАЗ-21124, получила травму в виде «закрытый перелом левого предплечья, ЗЧМТ, СГМ» госпитализирована в травматологическое отделение Алапаевской ГБ. Несовершеннолетняя находилась на заднем пассажирском сидении справа, ремнем безопасности пристегнута не была. Установлено алкогольное опьянение.

Несовершеннолетняя, 2004 года рождения (полных 17 лет), учащаяся Алапаевский медицинский колледж, пассажирка автомобиля ВАЗ-21124, получила травму в виде «закрытый перелом правого бедра со смещением, ЗЧМТ, СГМ» госпитализирована в травматологическое отделение Алапаевской ГБ. Несовершеннолетняя находилась на переднем пассажирском сидении, ремнем безопасности пристегнута не была. Установлено алкогольное опьянение.

За рулем автомобиля ВАЗ-21124 находился знакомый, с которым девушки познакомились в этот же день.

04 августа 2022 года в 11 часов 35 минут на 144 км +550м., автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск, водитель, управляя автомобилем Хундай Туксон, при повороте налево на прилегающую территорию не уступил дорогу обгоняющему его автомобилю Ниссан Х-Трэйл. В результате происшествия водитель автомобиля Ниссан Х-Трейл и трое пассажиров автомобиля Хундай Туксон, из них два несовершеннолетних, получили травмы и были доставлены в Алапаевскую ГБ.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля Хундай Туксон 2013 года рождения (полных 9 лет), находился на переднем пассажирском сидении, без использования детского удерживающего устройства, был пристегнут ремнем безопасности. Получил травму в виде ушиб лeveго плечевого сустава, от госпитализации отказался, в лечении не нуждается. Учащийся МБОУ СОШ № 18, Калужская область г. Обнинск.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля Хундай Туксон 2013 года рождения (полных 8 лет), находился на заднем пассажирском сидении справа, получил травмы в виде СГМ, ушибленная рана лба, от госпитализации отказался, направлен в ДГБ № 9. Учащийся МБОУ СОШ № 79 г. Екатеринбурга.

За рулем автомобиля Хундай Туксон находился дедушка несовершеннолетних, на заднем пассажирском сидении слева сидела бабушка несовершеннолетних. Родители 9-летнего мальчика ехали сзади, в автомобиле Мицубиси Паджеро Спорт. Родители 8-летнего мальчика находились дома, в г. Екатеринбург.

05 сентября 2022 года в 15 часов 00 минут по адресу: г. Алапаевск, ул. Веры Шляпиной, водитель, управляя автомобилем Фольксваген Джетта, двигаясь со стороны ул. Братьев Останиных в направлении ул. 3 Интернационала допустила наезд на несовершеннолетнего пешехода переходящего проезжую часть дороги справа налево в зоне видимости пешеходного перехода, перед близко идущим транспортным средством. В результате происшествия несовершеннолетний пешеход получил ранения и был доставлен в Алапаевскую ГБ.

Несовершеннолетний пешеход 2013 года рождения (полных 8 лет), учащийся МАОУ СОШ № 2. Диагноз: СГМ, ушибленная рана подбородочной области, госпитализирован в Алапаевскую ГБ.

Несовершеннолетний переходил дорогу в неполюженном месте, был сбит автомобилем на проезжей части, в 90 см. от края проезжей части. Пострадавший ребенок с разрешения взрослых пошел к своей подруге. На улице находился один, без сопровождения взрослых. Маршрут движения не входит в безопасный маршрут «дом-школа-дом», но является постоянным, маршрут знаком ребенку. Был одет в одежду темного цвета (черная куртка, темно-синие джинсы, черные ботинки), световозвращающие элементы на одежде отсутствовали, ДТП произошло в светлое время суток. Расстояние от места проживания до места ДТП составляет 100 метров. Расстояние от посещаемой образовательной организации МАОУ СОШ № 2 до места ДТП составляет 1 километр 600 метров.

Проведенным анализом установлено, что на территории обслуживания Алапаевской Госавтоинспекции за 9 месяцев произошел рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе выросло число ДТП совершенных по вине самих детей. В данных ДТП дети получают травмы.

На территории обслуживания ГИБДД города Алапаевска 86 образовательных организации: школ - 30, в том числе 2 коррекционные школы, дошкольных учреждений - 46, организаций дополнительного образования – 5, организаций профессионального образования – 3.

В целях профилактики ДДТТ и пропаганды соблюдения правил дорожного движения в школах и детских садах, предупреждения нарушений дорожного движения детьми, оказания помощи отделению ГИБДД в проведении социально-значимых мероприятий по безопасности дорожного движения на улицах и дорогах в образовательных учреждениях сформировано 36 отрядов Юных инспекторов движения, в которые входят 414 учащихся. В школах оборудовано 394 уголка по безопасности дорожного движения.

За 9 месяцев 2022 года, сотрудниками ГИБДД города Алапаевска выявлено нарушений ПДД, совершенных детьми – 219 (АППГ – 206), из них детьми-пешеходами – 177 (АППГ – 140), детьми-велосипедистами – 29 (АППГ – 44), детьми-водителями ТС – 13 (АППГ – 18).

Основные виды нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними:

Пешеходы:

- - п. 4.1 ПДД РФ (движение по проезжей части при наличии тротуара, пешеходной дорожки и др) – 156
- - п. 4.3 ПДД РФ (переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода) – 15
- п. 4.5 ПДД РФ (на нерегулируемом пешеходном переходе вышел на проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода. При переходе проезжей части вне пешеходного перехода создал помеху для движения ТС, вышел из-за стоящего ТС или иного препятствия, ограничивающего обзорность) – 1

Велосипедисты:

- п. 24.3 ПДД РФ (движение велосипедиста в возрасте от 7 до 14 лет по проезжей части либо обочине) – 13
- п. 24.4 ПДД РФ (движение велосипедиста младше 7 лет по проезжей части либо обочине дороги) – 1
- п. 24.8 ПДД РФ (управлял велосипедом без рук; перевозил пассажиров; пересекал дорогу по пешеходному переходу) – 1

Водители:

- управлял транспортным средством не имея на это права управления – 13



Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что за 9 месяцев 2022 года нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 177 нарушений. Помимо этого, пресечено 13 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления.

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 9-13 лет (110), которые

характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

По гендерным признакам, в большей степени нарушения ПДД совершают мальчики – 168 НПДД, девочками совершено – 25 НПДД.

Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих учебных заведений систематически нарушают правила дорожного движения (более 10 нарушений ПДД учениками ОУ за 9 месяцев 2022 года, а также несовершеннолетние водители ТС):

- MAOY COШ № 1 – 48 (пешеходы – 47; водитель ТС – 1; ДТП – 1, водитель mopeda)
- MBOY COШ № 5 – 16 (пешеходы – 14; велосипедисты – 1; водитель ТС – 1, ДТП – 1, пассажир mopeda, пострадавший)
- ГБОУ CO «Алапаевская школа» - 1 (водитель ТС)
- MOY «Костинская COШ» - 5 (пешеходы – 4; водитель ТС – 1, ДТП – 1, водитель mopeda)
- MAOY COШ № 2 – 13 (пешеходы – 13; ДТП – 1 вина несовершеннолетнего пешехода)
- MBOY COШ № 10 – 25 (пешеходы – 22, велосипедисты – 2, водитель ТС – 1)

Количество выявленных НПДД по остальным образовательным организациям:

- MAOY COШ № 4 – 7 (пешеходы – 7)
- MBOY COШ № 15 – 9 (пешеходы – 8, велосипедисты – 1)
- MAOY COШ № 12 – 7 (пешеходы – 7)
- MBOY COШ № 8 – 5 (велосипедисты – 5)
- BCCOШ № 2 – 8 (пешеходы – 7, велосипедисты – 1)
- BCCOШ № 3 – 5 (пешеходы – 5)
- MOY «Заринская COШ» - 2 (пешеходы – 2)
- MOY «Коптеловская COШ» - 8 (пешеходы - 7; велосипедисты – 1)
- MOY «Невьянская COШ» - 3 (пешеходы – 3)
- MOY «Самоцветская COШ» - 1 (велосипедисты – 1)
- MOY «Клевакинская COШ» - 4 (пешеходы – 4)
- MOY «Деевская COШ» - 2 (пешеходы – 1, велосипедисты – 1)
- MOY «Останинская COШ» - 1 (пешеходы – 1)
- MOY «Арамашевская COШ» - 1 (пешеходы – 1)
- MOY «Махневская COШ» - 1 (пешеходы – 1)
- MBOY COШ № 18 – 1 (велосипедисты – 1)
- MDOY «детский сад № 11 – 1 (велосипедисты – 1)
- Иногородные – 18

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 9 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, необходимо реализовать

комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

1. организовывать работу по профилактике ДДТТ с учетом анализа аварийности (акцентируя внимание на возрастную категорию, которая чаще всего нарушает ПДД (согласно анализа нарушений ПДД несовершеннолетними).

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, выборе безопасных мест для катания при использовании велосипедов и средств индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса и т.п.) и велосипедах.

3. Ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами);

4. Проводить пешеходные экскурсии для учащихся образовательных учреждений, по маршрутам движения «дом-школа-дом», в ходе которых напоминать о правилах перехода проезжей части по регулируемому и нерегулируемому пешеходным переходам, а также объяснять значение дорожных знаков и разметки. Проводить практические занятия на тренировочных перекрестках, автогородках.